



## COURSE CLUB DU LUC - 20 novembre 2022

Cher(e)Pilote,

Bienvenu(e) sur le circuit de karting du Luc.

La réussite de cette épreuve dépend de chacun de nous, participants et officiels.

Respectons nous et respectons les consignes sanitaires. Soyons très strict et sérieux

Pour encadrer cette épreuve, les officiels sont :

**Directeurs de course : Michel FELGÉIROLLES / Jean Claude TEISSEIRE / Michel Degouve**

**Commissaires Techniques : Daniel MONTAGNE / Luc POULAT**

**Déroulement de l'épreuve :**

**Respect strict des drapeaux.** Respect des consignes des commissaires de piste. Respect de tous les officiels et des bénévoles. En cas d'incident sur la piste sans redémarrage possible de son kart, mettre celui-ci en sécurité, rejoindre rapidement le poste de commissaire le plus proche.

INTERDICTION de changer de trajectoire dans le seul but d'empêcher un autre concurrent de doubler

Chauffe moteur : **La chauffe ou les essais de moteurs sont strictement INTERDITS dans les paddocks, les parkings ou les parcs fermés. 5 Article 2.14 Q / PG = 250.00 €**

Respect des horaires : (voir affichage)

1. Présence à l'entrée du parc départ 10 minutes avant l'heure de départ de la course. L'accès sera uniquement autorisé à la présentation simultanée de : (Kart + pilote casqué + 1 seul mécano). Fermeture pré-grille 5 minutes avant l'heure de départ, aucune mécanique en pré-grille. Si un tel fait était constaté, le pilote devra partir en dernière position quelque soit le nombre de tours de formation. 1 tour d'entrée en piste + 1 tour de formation avec regroupement impératif sur deux files au panneau « FORMATION » au poste N° 2

2. Rester sur deux files sans changer de place après le franchissement de la ligne rouge, se présenter et rester dans les couloirs ; accélération seulement au lever du drapeau tricolore. Les tentatives d'accélération et/ou de dépassement ainsi que les sorties de couloirs avant LA PRESENTATION du drapeau Tricolore seront sanctionnées. Si la formation n'est pas satisfaisante, un nouveau tour de formation pourra être donné. Reprise alors de la procédure.

**Fin de course :**

**Effectuer un tour supplémentaire après le passage sous le drapeau à damier à la fin des manches qualificatives et des finales.**

**Arrivée de la course en parc fermé :** Le pilote reste casqué et assis dans son kart, 1 seul mécano.

**Procédure drapeau rouge essais qualificatifs :**

Retour en Parc Fermé Arrivée, le pilote reste casqué, 1 seul mécano.

**Manches qualificatives et finales :**

**drapeau rouge.** Si ce dernier est présenté, se mettre en file indienne au ralenti bras levé et s'arrêter sur la piste A L'ENDROIT DEMANDE PAR LA DIRECTION DE COURSE ;. Rester casqué et assis dans le kart. Attendre les instructions de la Direction de Course ;

Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la pré-grille 1 seul mécano par pilote.

Dans les parcs arrivée et départ ainsi que sur la pré-grille, les pilotes doivent être "casqués"

Bonne Course.

La Direction de Course